

コンプレッサー大型ディーゼルエンジンタイプ、エアホース、ヘッダー管 エンジンコンプレッサー 100~220馬力

大吐出量が必要な、工場、プラスト工事などに！！

| 商品名 | 100馬力コンプレッサー | 190馬力コンプレッサー | 220馬力コンプレッサー | |
|-----------------------------------|------------------------------|--------------------------------|------------------------------|------|
| メーカー | 北越工業 | 北越工業 | デンヨー | |
| 型式 | PDS390S | PDS655S | DIS-775SS | |
| 圧縮方式 | スクリュ回転形 1段圧縮油冷式 | | | |
| 空気量 (m ³ /min) | 11.0 | 18.5 | 21.9 | |
| 吐出圧力 (Mpa (kgf/cm ²)) | 0.69 (7kgf/cm ²) | 0.7 (7.14kgf/cm ²) | 0.69 (7kgf/cm ²) | |
| エンジン出力 (kw/min ⁻¹) | 80.9/2400 | 118/2500 | 140/2500 | |
| 燃料消費量 (ℓ/hr) | 18 | 24 | 25 | |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 180 | 270 | 350 | |
| エンジンメーカー/型式 | 三菱4D34-TE1 水冷4サイクル直噴式過給器付 | 日野J08C 水冷4サイクル直噴式 | 日野H07C-TE 直接噴射式・ターボ付 | |
| サービスエアバルブ・数量 | 20A・4ヶ 50A・1ヶ | 20A・2ヶ 50A・1ヶ | 20A・3ヶ 50A・1ヶ | |
| 寸法 | 全長L (mm) | 3090 | 3650 | 4030 |
| | 全幅W (mm) | 1400 | 1685 | 1600 |
| | 全高H (mm) | 1735 | 2070 | 2035 |
| 整備質量 (kg) | 2100 | 3300 | 3840 | |



PDS390S



PDS655S

エアホース、ヘッダー管

| 商品名 | 長さ | 接続形状 |
|------------|-----|--------------|
| 3分エアホース | 20m | ワンタッチカプラー |
| 4分エアホース | 20m | ワンタッチカプラー |
| 6分エアホース | 20m | ホースカップリング |
| 6分エアホース | 50m | ホースカップリング |
| 1½インチエアホース | 10m | ホースカップリング |
| 2インチエアホース | 10m | ホースカップリング |
| ヘッダー管 6分 | — | インチニップル12ヶ付 |
| ヘッダー管 4分 | — | ワンタッチカプラー9ヶ付 |

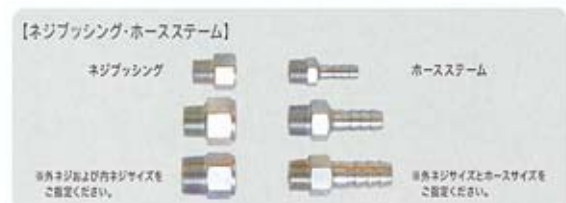
※各種使用圧力は1.0Mpa以下となります。



ヘッダー管 4分



ヘッダー管 6分



| 【カブラ】 | プラグ(P) | | ソケット(S) | |
|-------|--------|---------------------|---------|----------------------|
| | タイプ | サイズ | タイプ | サイズ |
| PH型 | | PH-20 1/4" (孔径)用プラグ | | SH-20 1/4" (孔径)用ソケット |
| | | PH-30 3/8" (孔径)用プラグ | | SH-30 3/8" (孔径)用ソケット |
| | | PH-40 1/2" (孔径)用プラグ | | SH-40 1/2" (孔径)用ソケット |
| PM型 | | PM-20 1/4" 管用メネジプラグ | | SM-20 1/4" 管用メネジソケット |
| | | PM-30 3/8" 管用メネジプラグ | | SM-30 3/8" 管用メネジソケット |
| | | PM-40 1/2" 管用メネジプラグ | | SM-40 1/2" 管用メネジソケット |
| PF型 | | PF-20 1/4" 管用メネジプラグ | | SF-20 1/4" 管用メネジソケット |
| | | PF-30 3/8" 管用メネジプラグ | | SF-30 3/8" 管用メネジソケット |
| | | PF-40 1/2" 管用メネジプラグ | | SF-40 1/2" 管用メネジソケット |