



## トンネル工専用サイドダンプローダー、ロードホウルダンプ

### 両サイドダンプローダー 2.3m<sup>3</sup>

トンネル内で要求される要素を高いレベルでクリアしたマシンです。

型 式	WA380-5T	
メーカー	コマツ	
運転質量	18590kg	
バケット容量 (セグメントエッジ付)	2.3m <sup>3</sup>	
エンジン	名 称	コマツSAA6D114E-2-A
	定格出力/定格回転速度	140kW (190PS) / 2,000min <sup>-1</sup>
性能	走行速度 (前進/後進) 1速	6.3km/h / 6.7km/h
	2速	11.4km/h / 11.8km/h
	3速	20.2km/h / 21.0km/h
	4速	31.5km/h / 32.5km/h
	アーティキュレート速度	40°
	最小回転半径 (最外輪中心)	5.620
	最大掘起力	144kN (14650kgf)
	全長	8.690mm
	全幅 (車体幅)	2.695mm
	全幅 (バケット幅)	3.010mm
	全高 (ヘッドガード上端)	3.260mm
	軸距 (ホイールベース)	3.300mm
	軸距 (トレッド: 前後輪共)	2.160mm
	最低地上高	360mm
	ダンピングクリアランス	2.840mm
	ダンピングリーチ	1.260mm
	燃料タップ容量	300mm



### ロードホウルダンプ

全高、全幅もコンパクトながら力強いエンジンと掘削、積込力を有しています。

商 品 名	ロードホウルダンプM7	
メ ー カ ー	川崎重工	
バケット容量 (m <sup>3</sup> )	2.0	
常用荷重 KN (kgf)	39.2 (4,000)	
エンジン出力 (kw/min <sup>-1</sup> )	64/2,500	
走行速度 (km/h)	4.2/8.8/22.4	
最大けん引力 KN (kgf)	100.0 (10,200)	
登坂能力 (度)	25	
最小回転半径 (mm)	4,810	
車体屈折角 (度)	45	
全 長 (mm)	7,265	
全 幅 (mm)	1,705	
全 高 (mm)	2,160	
重 量 (kg)	10,000	

